

Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3, tel. 609 300 030

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej
na odcinku od ul. Janowskiej do ul. Terebelskiej w zakresie
budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych
wraz z infrastrukturą towarzyszącą.**

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
OBIEKT	droga z elementami odwodnienia i oświetleniem	KATEGORIA OBIEKTU	XXV XXVI
ADRES OBIEKTU	Al. Jana Pawła II, 21-500 Biała Podlaska		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	066101_1 Biała Podlaska		
OBRĘB	0001		
DZIAŁKI	355, 418/1, 418/2, 419/4, 419/6, 419/7		
DZIAŁKI - do podziału	403, 418/5		
DZIAŁKI - czasowe zajęcie	288/20, 288/21, 289/1, 289/11, 373/7, 419/9, 419/22, 419/26		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. DARIUSZ BOROWSKI	drogowa LUB/0018/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. KRZYSZTOF KAPTURKIEWICZ	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

Biała Podlaska, grudzień 2024r.

Egz. nr 1

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	3
2. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego	4
3. Zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego do Izby Inżynierów Budownictwa	7
I. CZĘŚĆ OPISOWA	9
1. Opis techniczny	10
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
1. Plan sytuacyjny – skala 1:500 – rys nr 3	20
2. Przekrój normalny - skala 1:50 – rys. nr 4	21
3. Przekrój podłużny - skala 1:50/500 – rys nr 5	22

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany:

„Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej na odcinku od ulicy Janowskiej do ulicy Terebelskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych wraz z infrastrukturą

towarzyszącą” jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	Projektant	Sprawdzający
Drogowa		

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy ulicy Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej na odcinku od ulicy Janowskiej do ulicy Terebelskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż jezdni Al. Jana Pawła II po jej południowej stronie oraz przy ulicy Terebelskiej w obrębie skrzyżowania z Al. Jana Pawła II.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zestawienie parametrów projektowanych obiektów:

- szerokość drogi dla rowerów – 2.00 m, 2.50 m
- szerokość drogi dla pieszych – 2.00 m
- długość projektowanej drogi dla rowerów – 378.40 m
- oświetlenie projektowane – słupy z oprawami typu LED z doświetleniem przejść dla pieszych

Obiekty zostały zaprojektowane z uwzględnieniem:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. Dz. U. poz. 1518 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- WR-D-40 Infrastruktura dla pieszych, rowerów i transportu zbiorowego,
- Standardów dostępności dla polityki spójności 2021-2027.
- Wyników konsultacji społecznych dotyczących dostępności – „Raport z przebiegu konsultacji społecznych, dotyczących zastosowania rozwiązań służących zwiększeniu dostępności transportu publicznego i mobilności dla osób ze szczególnymi potrzebami, w tym osób z niepełnosprawnościami” z dnia 24.08.2023 r.

3. ELEMENTY PROJEKTOWANE

3.1 Plan sytuacyjny

Pas drogowy:

Szerokość pasa drogowego Alei Jana Pawła II wynosi ok. 20.00 m.

W związku z zakresem robót przy skrzyżowaniu, przewidziano wykonanie podziału dwóch narożnych działek nr 403 i 418/5 i poszerzenie pasa drogowego. W wyniku poszerzenia pasa drogowego w obrębie w/w działek, konieczna jest przebudowa istniejących ogrodzeń z bramą i dwoma furtkami. Istniejące ogrodzenie działki nr 418/5 zlokalizowane jest obecnie w pasie drogowym Al. Jana Pawła II.

Dodatkowo przewidziano przebudowę fragmentu ogrodzenia działki nr 418/3, które obecnie zlokalizowane jest również w pasie drogowym i należy je ustawić zgodnie z obowiązującą granicą pasa drogowego Al. Jana Pawła II.

Ogrodzenia przeznaczone do przebudowy posiadają cokół i słupki murowane z cegły klinkierowej na fundamencie betonowym wraz z przęsłami stalowymi. Brama stalowa wyposażona jest w siłowniki sterowane elektronicznie, furtki wyposażone są w zamek elektroniczny z domofonami. Fragment ogrodzenia działki nr 403 przeznaczonego do rozbiórki wykonane jest z żelbetowych przęseł systemowych. Ogrodzenia należy przebudować w miejsca nowo projektowanych i obowiązujących linii rozgraniczających pas drogowy. Ogrodzenia należy wykonać odzwierciedlając stan istniejący. Należy wykonać fundament betonowy oraz słupki i cokół z nowej cegły klinkierowej wraz z klinkierowymi zakończeniami – daszkami. Należy wykorzystać istniejące przęsła, bramę i furtki z rozbiórki. W przypadku konieczności wykonania przęseł dodatkowych, należy je wykonać z materiałów nowych. W przypadku uszkodzenia jakiegoś elementu ogrodzenia, należy je wówczas wykonać z elementów nowych. Należy zapewnić sterowanie bramy i furtek z domofonami takie samo jak w stanie obecnym.

Droga dla pieszych i droga dla rowerów:

Zaprojektowano dwukierunkową drogę dla rowerów z betonu asfaltowego obramowaną obrzeżami betonowymi i opornikami betonowymi na zjazdach. Przyjęto szerokość podstawową drogi dla rowerów 2.50 m, jednak na odcinku od km 0+000 do km 0+071 ze względu na trudne warunki terenowe tj. rosnące w pasie drogowym drzewa i w celu ich ochrony przyjęto szerokość drogi dla rowerów 2.00 m. Na zjazdach zaprojektowano przejazdy dla rowerów o szerokości zgodnej z szerokościami drogi dla rowerów na poszczególnych odcinkach. Trasę drogi dla rowerów zaprojektowano w większości w nawiązaniu do krawędzi jezdni. W miejscach zmiany kierunku trasy drogi dla rowerów zaprojektowano łuki poziome o promieniach od R=10m do R=400m. Pochylenie poprzeczne drogi dla rowerów wynosi 2% i jest skierowane na odcinku od km 0+000 do km 0+313.13 w kierunku jezdni, a na odcinku od km 0+337 do km 0+378.40 w kierunku przeciwnym.

Drogę dla pieszych zaprojektowano wzdłuż drogi dla rowerów jako odseparowaną zieleńcem lub opaską z kostki granitowej o szerokości 30 cm. Nawierzchnia drogi dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 50x50 cm o szerokości podstawowej 2.00m. Zaprojektowano obramowanie drogi dla pieszych obrzeżami betonowymi od strony zieleńca. Pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych wynosi 2% i jest skierowane zgodnie z oznaczeniami na planie sytuacyjnym. Pochylenie podłużne

krawędzi drogi dla pieszych przed zjazdami zbliżone do pochyłości drogi dla rowerów - nie większe niż 5%.

W zieleńcu pomiędzy drogą dla rowerów i drogą dla pieszych zaprojektowano wykonanie nasadzeń drzew liściastych pokroju kolumnowego tj. Dąb szypułkowy "Fastigate Koster". Nasadzenia te nie będą ograniczały widoczności przy wyjeździe z sąsiednich zjazdów.

W celu zapewnienia wymaganej strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych przez ulicę Terebelską po jej zachodniej stronie, zaprojektowano korektę przebiegu drogi dla pieszych i drogi dla rowerów. W obrębie skrzyżowania zaprojektowano również poszerzenie istniejących dróg dla pieszych. Przebudowywana nawierzchnia drogi dla pieszych przy ulicy Terebelskiej po północnej stronie skrzyżowania z kostki betonowej z rozbiórki

Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano System Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych w postaci pasów ostrzegawczych z kostki betonowej z wypustkami w kolorze żółtym. Pasy te należy wykonać o szerokości 80cm przy chodnikach oraz 40cm na wysepkach. Zapewniono wymaganą długość chodnika przed przejściem dla pieszych wynoszącą min. 2.00m. Szerokość wysepek w miejscach przejść dla pieszych wynosi od 2.15m do 2.50m.

Należy zachować różnicę wysokości pomiędzy nawierzchnią chodnika, a poziomem jezdni ulicy lub jezdni zjazdu nie większą niż 2 cm.

Elementy uzbrojenia terenu takie jak włazy i pokrywy urządzeń podziemnych należy zrównać z nawierzchnią drogi dla pieszych i drogi dla rowerów z dopuszczalnym odchyleniem - 5mm.

Należy zachować wymaganą skrajnię drogi dla pieszych i drogi dla rowerów zgodnie z rysunkiem przekroju normalnego.

Przy zjazdach w km 0+083.00 oraz w km 0+133.80 zaprojektowano dodatkowe oświetlenie zasilane odnawialnym źródłem energii – tj. słupy z oprawami typu LED zasilane modułami fotowoltaicznymi.

W km 0+157.00 zaprojektowano miejsce odpoczynku z małą architekturą – plac o długości 6.00m i głębokości min. 1.80m pomiędzy drogą dla pieszych i drogą dla rowerów. Miejsce to należy wyposażyć w ławkę z oparciem i podłokietnikami ułatwiającymi siadanie i wstawanie. Ławka powinna być wykonana o konstrukcji stalowej lub żeliwnej z drewnianym siedziskiem i oparciem. Długość ławki min. 1.80m. Przy ławce należy ustawić kosz na śmieci umożliwiający łatwe opróżnianie. Ławka i kosz powinny z sobą komponować. Ławkę należy ustawić z uwzględnieniem skrajni drogi dla rowerów oraz z uwzględnieniem zasady aby wolna przestrzeń od

frontu ławki wynosi minimum 40 cm, tak aby nogi osób korzystających z ławki nie przeszkadzały osobom korzystającym z ciągu komunikacyjnego. Ławkę i kosz należy stabilnie zakotwiczyć w nawierzchni.

Obok ławki przewidziano miejsce postoju przeznaczone dla osoby poruszającej się na wózku, spełniające wymagania odpowiedniej przestrzeni min. 140cm x 90cm.

Tabela nr 1. Zestawienie parametrów techniczne projektowanych obiektów.

PARAMETR	WARTOŚĆ	UWAGI
DROGA DLA PIESZYCH		
SZEROKOŚĆ	2.00 m	podstawowa
POCHYLENIE POPRZECZNE	2%	jednostronne
OPASKA		
SZEROKOŚĆ	0.30 m	bez szerokości obrzeża
POCHYLENIE POPRZECZNE	2%	jednostronne
DROGA DLA ROWERIÓW		
SZEROKOŚĆ	2.00 m	- km 0+000 do km 0+071
	2.50 m	- km 0+071 do km 0+378.40
POCHYLENIE POPRZECZNE	2%	jednostronne

Zjazdy:

Na długości projektowanej drogi dla pieszych i drogi dla rowerów przewidziano przebudowę istniejących zjazdów w zakresie:

- przebudowa tylko w obrębie drogi dla rowerów z dostosowaniem przylegającej nawierzchni z kostki (km 0+003.50, 0+028.50, 0+133.80),
- przebudowa nawierzchni bitumicznej w zakresie frezowania, wyrównania i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (km 0+083, 0+194.20)
- pełna przebudowa w zakresie drogi dla rowerów oraz pozostałej nawierzchni z kostki betonowej (km 0+238.20, 0+259.20, 0+281.40, zjazd z ul. Terebelskiej)

Przecięcie krawędzi zjazdów i jezdni na zjazdach na posesje z zabudową jednorodzinną w formie skosów 2:2. Dostosowanie zjazdów na tereny usługowo-handlowe oraz mieszkalne wielorodzinne z łukami o istniejących promieniach od R=3.00m do R=10.00m.

Na zjazdach na posesje prywatne, obramowanie od strony ziieleńców należy wykonać z wtopionego opornika betonowego.

Na zjazdach do działalności gospodarczej i na teren osiedla obramowanie na łukach krawężnikami betonowymi wystającymi i zaniżonymi. Połączenie zjazdu i drogi dla rowerów bez krawężników.

Jezdnia:

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania ul. Terebelskiej i Al. Jana Pawła II polegającą na niewielkiej korekcie krawędzi jezdni i przebudowie wysepek – azyli dla pieszych.

W miejscach poszerzeń przewidziano wykonanie pełnej konstrukcji jezdni. W obrębie przebudowywanych wysepek oraz zmiany linii krawężników przewidziano wykonanie remontu warstwy ścieralnej z zachowaniem spadków podłużnych umożliwiających spływ wody przy krawężnikach oraz zapewnieniem odwodnienia jezdni. Zakres robót nawierzchniowych zgodny z uszczegółowionym planem sytuacyjnym.

3.2. Konstrukcja

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.:

Tabela nr 2. **KONSTRUKCJA NR 1** – jezdnia Al. Jana Pawła II

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
4 cm	w-wa ścieralna	SMA 8 PMB 45/80-65 (*)	KR 3-4
5 cm	w-wa wiążąca	beton asfaltowy AC 16W 50/70 (*)	KR 3-4
7 cm	podbudowa	beton asfaltowy AC 22P 35/50 (*)	KR 3-4
20 cm	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane stabilizowane mechan. (*)	0/31,5 mm
15 cm	ulepszone podłoże	mieszanka cementowo-piaskowa	Rm = 2,5 MPa
Σ 51 cm			

(*) Należy stosować kruszywo łamane ze skał magmowych.

Tabela nr 3. **KONSTRUKCJA NR 2** – droga dla pieszych – wzdłuż drogi dla rowerów

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
7cm	w-wa ścieralna	płyty betonowe	50 cm x 50 cm kolor szary
4 cm	podsyпка	mieszanka cementowo-piaskowa	
10 cm	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	0/31,5 mm
15 cm	ulepszone podłoże	mieszanka cementowo-piaskowa	Rm = 2,5 MPa
Σ 36 cm			

Tabela nr 4. **KONSTRUKCJA NR 2A** – droga dla pieszych przy ul. Terebelskiej, wyspy

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
6cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa, wibroprasowana, z wypełnieniem spoin piaskiem	chodnik – kostka z rozbiórki wyspy – kostka nowa kolor żoty pasy bezpieczeństwa - kostka żółta z wypustkami
4 cm	podsyпка	mieszanka cementowo-piaskowa	
10 cm	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	0/31,5 mm
15 cm	ulepszone podłoże	mieszanka cementowo-piaskowa	Rm = 2,5 MPa
Σ 35 cm			

Tabela nr 5. **KONSTRUKCJA NR 3** – opaska

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
10 cm	w-wa ścieralna	kostka granitowa	
11 cm	ława	beton	C 12/15
15 cm	ulepszone podłoże	mieszanka piaskowo-cementowa	Rm = 2,5 MPa
Σ 36cm			

Tabela nr 6. **KONSTRUKCJA NR 4** – droga dla rowerów

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
4 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy AC 8S 50/70 (*)	KR 1-2
3 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy AC 11W 50/70 (*)	KR 1-2
15 cm	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (*)	0/31,5 mm
15 cm	ulepszone podłoże	mieszanka piaskowo-cementowa	Rm = 2,5 MPa
Σ 37cm			

(*) Dopuszcza się wyłącznie kruszywo łamane ze skał magmowych.

Tabela nr 7. **KONSTRUKCJA NR 5** – droga dla rowerów w obrębie zjazdów

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
4 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy AC 8 S 50/70 (*)	KR1-KR2
6 cm	w-wa wiążąca	beton asfaltowy AC 11 W 50/70 (*)	KR1-KR2
20 cm	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (*)	0/31,5 mm
15 cm	ulepszone podłoże	mieszanka piaskowo-cementowa	Rm = 2,5 MPa
Σ 45 cm			

(*) Dopuszcza się wyłącznie kruszywo łamane ze skał magmowych.

Tabela nr 8. **KONSTRUKCJA NR 6** – zjazdy poza obrębem drogi dla rowerów

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
8cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa, wibroprasowana, z wypełnieniem spoin piaskiem	cegiełka 10x20 cm kolor grafitowy
4 cm	podsyпка	mieszanka cementowo-piaskowa	
20 cm	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (*)	0/31,5 mm
15 cm	ulepszone podłoże	mieszanka piaskowo-cementowa	Rm = 2,5 MPa
Σ 47 cm			

Tabela nr 9. **KONSTRUKCJA NR 7** – remont jezdni ul. Terebelskiej

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
4 cm	w-wa ścieralna	SMA 8S PMB 45/80-65 (*)	KR 3-4
3 cm	w-wa wyrównawcza	beton asfaltowy AC 16 W 50/70 (*)	KR 3-4
Σ 7 cm			

Obramowanie jezdni:

krawężniki betonowe na ławie z oporem, z betonu C12/15:

- 20 cm x 30 cm: h= +12 cm wystające – obramowanie jezdni w obrębie przebudowy skrzyżowania Al. Jana Pawła II i ul. Terebelskiej
- 20 cm x 22 cm: h= + 2 cm zaniżone na zjazdach i przejściach dla pieszych w powyższym zakresie
- 15 cm x 30 cm: h= +12 cm wystające na wyspach i w obrębie zjazdów
- 15 cm x 22 cm: h= +2 cm zaniżone na wyspach w obrębie przejść dla pieszych oraz w obrębie przebudowywanych zjazdów przy drodze dla pieszych

Obramowanie zjazdów od strony zieleńców i od strony drogi dla rowerów:

oporniki betonowe na ławie z oporem, z betonu C12/15:

- 12 cm x 25 cm : h = -1 cm, odwrócone, wtopione

Obramowanie drogi dla pieszych i drogi dla rowerów:

obrzeże betonowe na ławie z oporem, z betonu C12/15:

- 8 cm x 25 cm: h = -1 cm, wtopione

3.3. Przekrój podłużny

Przekrój podłużny poprowadzono wzdłuż osi konstrukcyjnej - prawej krawędzi drogi dla rowerów. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do ukształtowania istniejącego terenu oraz w nawiązaniu do istniejących i dostosowywanych zjazdów zapewniając odwodnienie projektowanych obiektów. Pochylenie podłużne projektowanej drogi dla rowerów poza obszarem zjazdów wynosi od 0.3% do 3.0%, a w obrębie zjazdów od 0% do 0.9%.

Na przekroju podłużnym pokazano lokalizację istniejących zjazdów, zakres występowania i rodzaj istniejących nawierzchni na trasie projektowanej drogi dla pieszych i drogi dla rowerów.

3.4. Informacje dodatkowe

- Zaprojektowana infrastruktura dla pieszych i rowerów zapewnia odporność na warunki klimatyczne – zjawiska pogodowe tj. opady, wiatr, mróz czy nasłonecznienie. Nawierzchnie zostały zaprojektowane jako mrozoodporne ze spadkami umożliwiającymi sprawne odprowadzenie wody opadowej i roztopowej na zieleńce a nadmiaru do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- Do budowy drogi dla pieszych i rowerów należy stosować wyroby budowlane posiadające certyfikaty, deklaracje właściwości użytkowych, znak CE dopuszczające do stosowania w budownictwie. Zostaną użyte wyroby wytworzone z powszechnie występujących w środowisku surowców tj. kruszywa. Część materiałów z rozbiórki będących w dobrym stanie zostaną ponownie użyte tj. kostka betonowa do przebudowy chodników przy ul. Terebelskiej. Pozostałe materiały z rozbiórki takie jak destruk, kruszywo, czy elementy betonowe, po przekruszeniu mogą być ponownie użyte jako dodatek do wykonania ulepszanego podłoża lub dolnej części podbudowy z kruszywa łamanego drogi dla rowerów i zjazdów. Zakres użycia materiałów z rozbiórki oraz ilość będzie uzgodniona z Zamawiającym i Inspektorem po przeprowadzeniu stosownych badań.
- Przyjęte rozwiązania projektowe zmniejszają emisje wynikające z transportu – między innymi poprzez zastosowanie drobnoziarnistych nawierzchni warstwy ścieralnej zmniejszającej ścieranie się opon.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

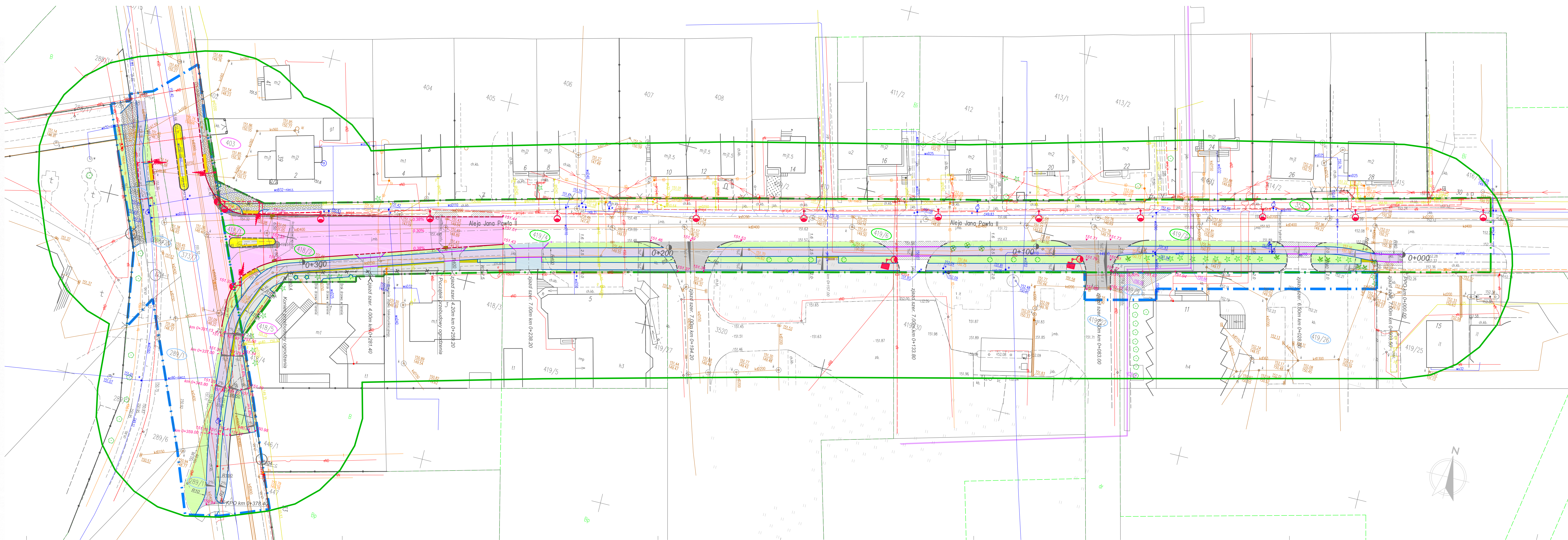
rys. nr 3
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

GD.6640.742.2023
ulica Aleja Jana Pawła II
jednostka ewidencyjna 066101_1 Biała Podlaska
obręb ewidencyjny 0001
układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 strefa 8
układ odniesienia wysokościowy PL-EVRF2007-NH

Mapa aktualna na dzień 25.09.2023 r.
w obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania
Księgi Wieczystej w zakresie obciążenia służebnościami gruntowymi
Wykonał dn. 25-09-2023 r.:

GEODETA UPRAWNIONY	
inż. Piotr Gwarecki upr. GSW nr 23565	
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych kartograficznych, których rezultaty zawiera spisane technicznie pozycje zweryfikowane. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.742.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac	PREZYDENT MIAST BIAŁA PODLASKA
Wynikowa prac	GEODETA PIOTR GWARECKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji	GD.6640.742.2023_1 dn. 13-10-2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA INŻ. PIOTR GWARECKI UPR. 23565



LEGENDA

- linia rozgraniczająca teren inwestycji w tym granica projektowanego pasa drogowego stanowiąca podział nieruchomości
- linia czasowego zajęcia terenu
- działka przeznaczona pod inwestycję
- działka przeznaczona pod inwestycję do podziału nieruchomości
- działka przeznaczona pod inwestycję do czasowego zajęcia terenu
- proj. droga dla rowerów z betonu asfaltowego
- proj. droga dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm
- proj. droga dla pieszych z kostki betonowej z rozbiórki
- proj. wysypka z kostki betonowej, kolor żółty, gr 6 cm
- proj. opaska z kostki granitowej gr. 10 cm
- proj. przebudowa zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. poszerzenie jezdni z betonu asfaltowego
- proj. remont nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- proj. wymiana konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego
- proj. remont zjazdów z betonu asfaltowego
- dostosowanie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej
- proj. pas ostrzegawczy przed przejściem dla pieszych z kostki betonowej z wypustkami, kolor żółty, szerokość 80 cm na chodniku, 40 cm na wyspie
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm, wystający h=+12cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm, wystający h=+12cm
- proj. krawężnik betonowy 20x22cm, zaniżony h=+2 cm
- proj. krawężnik betonowy 15x22cm, zaniżony h=+2cm
- proj. opokim betonowy 12x25cm, wtopiony h=1cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm, wtopione h=1cm
- proj. przebudowa oświetlenia oraz wymiana słupów i opraw na typ LED
- proj. słup z oprawą doświetlającą przejście dla pieszych
- proj. słup oświetleniowy z oprawą zasilaną modulem fotowoltaicznym
- drzewo do wycinki
- projektowane nasadzenia drzew liściastych pokroju kolumnowego gatunek: Dąb szypułkowy "Fastigiate Koster"
- ogrodzenie, brama, furtka do przebudowy - zmiana lokalizacji
- projektowana lokalizacja przebudowywanego ogrodzenia, bramy, furtki
- projektowana przebudowa wpuštu ulicznego z przykanalikiem
- projektowana przebudowa hydrantu
- projektowana ławka z koszem na śmieci

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.		
ADRES	Aleja Jana Pawła II w Białej Podlaskiej		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapturkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

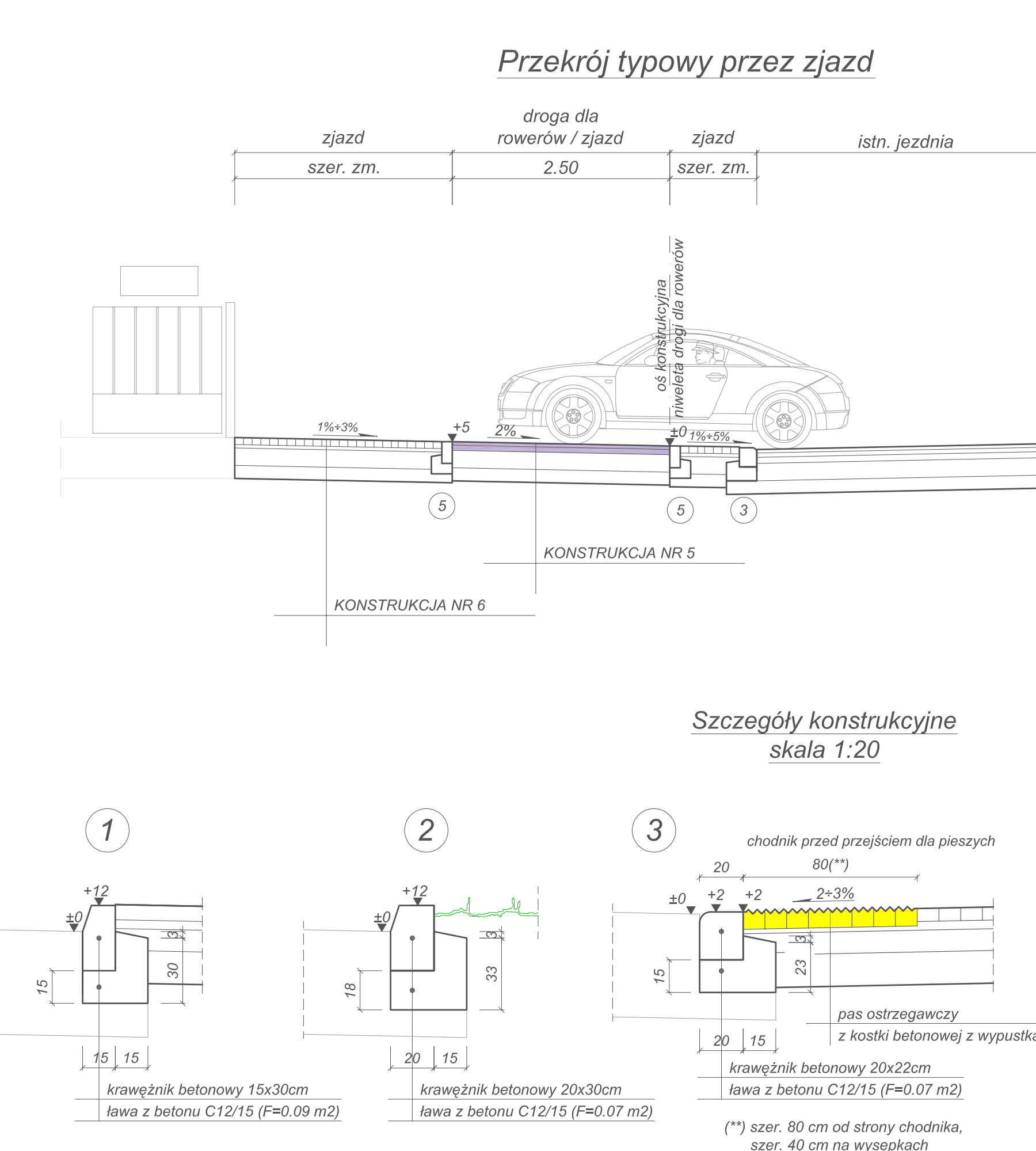
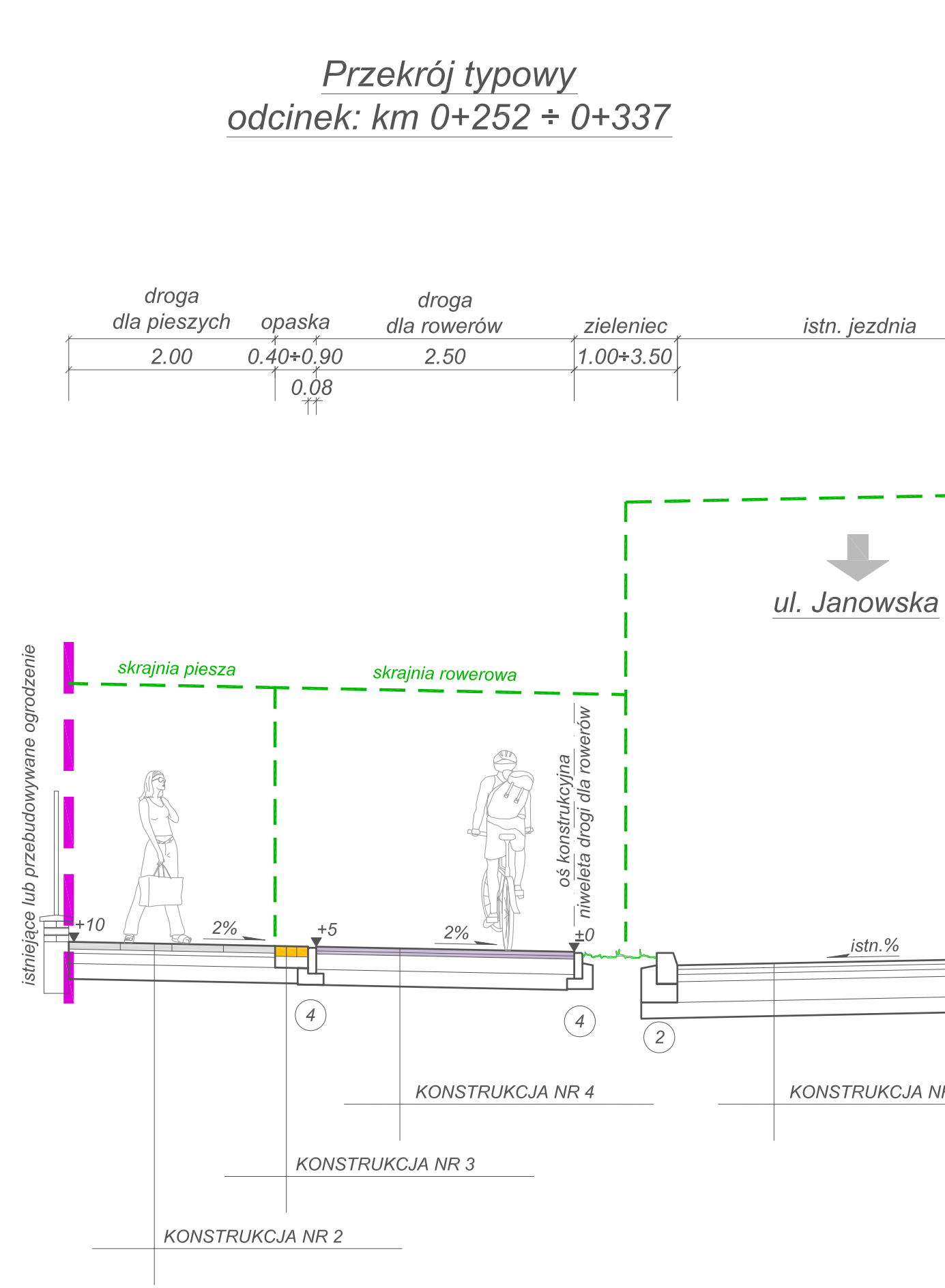
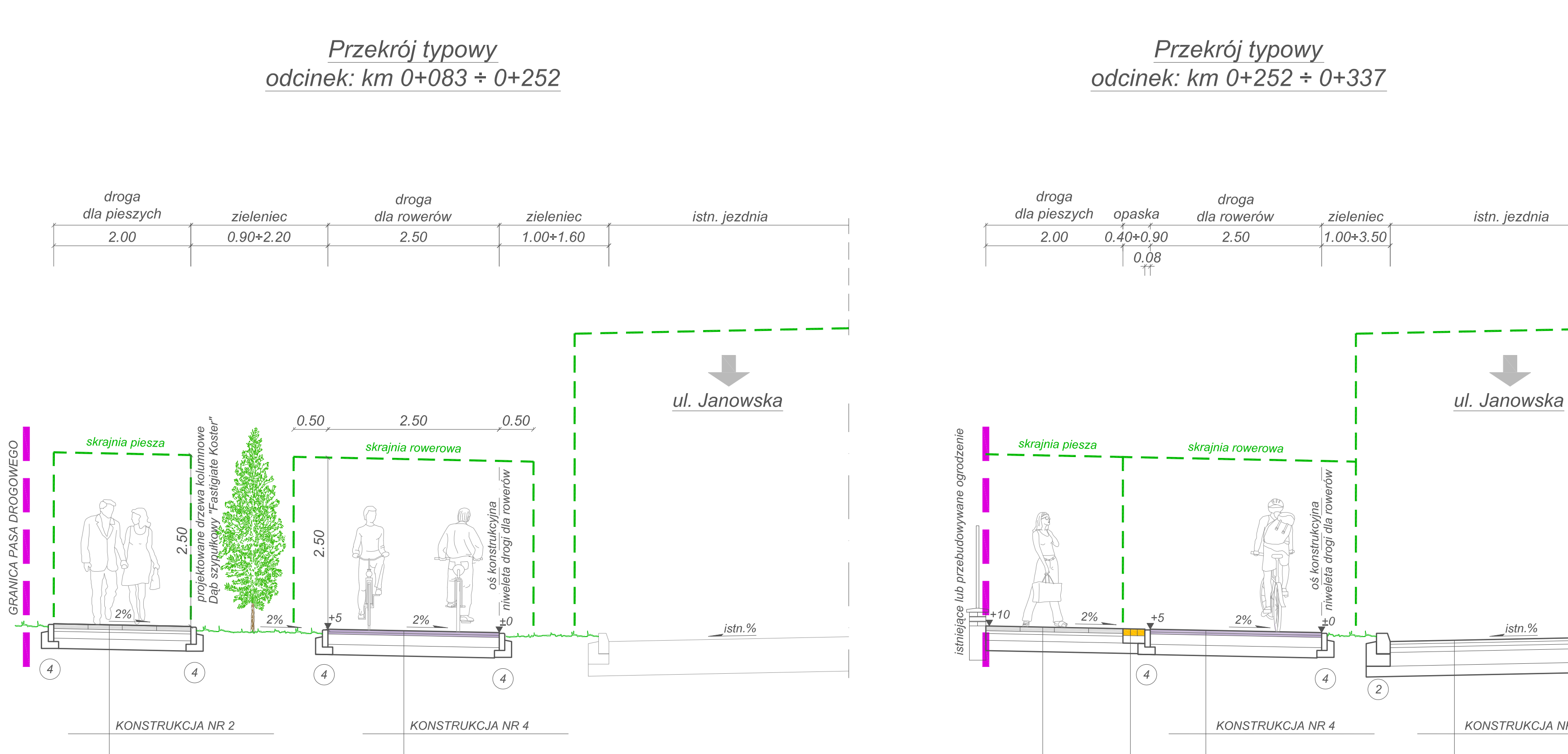
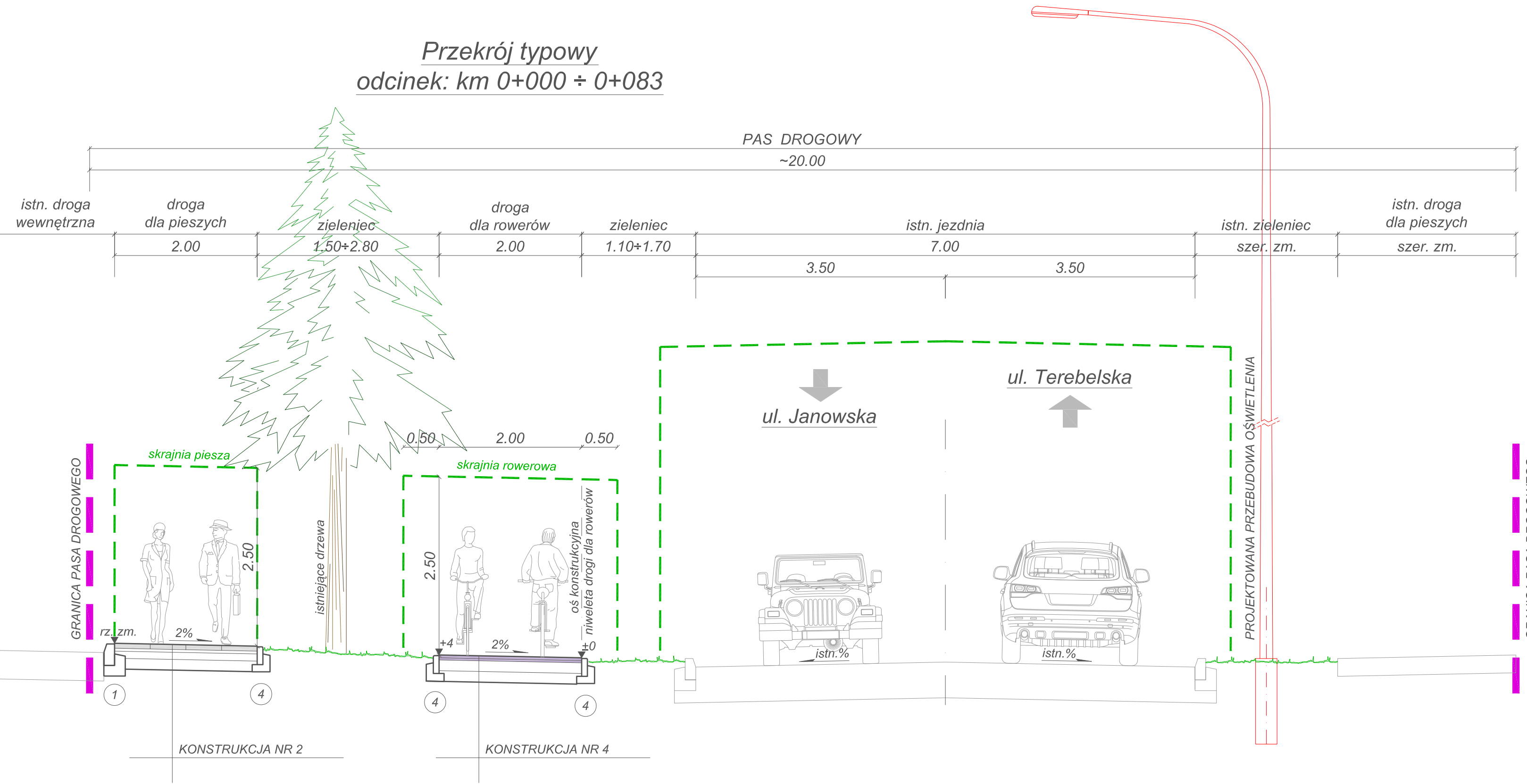
rys. nr 4

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.		
ADRES	Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0019/POCD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapturkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

grudzień 2024r.



KONSTRUKCJA NR 1 - JEZDNIA (KR3) Al. Jana Pawła II	
4 cm	warstwa ścieralna z SMA 8S PMB 45/80-65
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7 cm	podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie (*)
15 cm	ulepszone podłoże z mieszanki piaskowo-cementowej o wytrzymałości Rm=2,5 MPa
Σ 51 cm	

KONSTRUKCJA NR 2 - DROGA DLA PIESZYCH	
7 cm	warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50 cm (kol. szary)
4 cm	podsyпка z mieszanki piaskowo-cementowej
10 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	ulepszone podłoże z mieszanki piaskowo-cementowej o wytrzymałości Rm=2,5 MPa
Σ 36 cm	

KONSTRUKCJA NR 2A - DROGA DLA PIESZYCH	
6 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej / nowej i z rozbiórki
4 cm	podsyпка z mieszanki piaskowo-cementowej
10 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	ulepszone podłoże z mieszanki piaskowo-cementowej o wytrzymałości Rm=2,5 MPa
Σ 35 cm	

KONSTRUKCJA NR 3 - OPASKA	
10 cm	warstwa ścieralna z kostki granitowej
11 cm	ława z betonu C12/15
15 cm	ulepszone podłoże z mieszanki piaskowo-cementowej o wytrzymałości Rm=2,5 MPa
Σ 36 cm	

KONSTRUKCJA NR 4 - DROGA DLA ROWERÓW	
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70
3 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie (*)
15 cm	ulepszone podłoże z mieszanki piaskowo-cementowej o wytrzymałości Rm=2,5 MPa
Σ 37 cm	

(*) Dopuszcza się wykonanie dolnej części warstwy o gr. 10 cm z mieszanki destruktu i gruzu pochodzącego z przekruszonych prefabrykatów betonowych rozbiórkowych z budowy.

KONSTRUKCJA NR 5 - DROGA DLA ROWERÓW / ZJAZD	
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie (*)
15 cm	ulepszone podłoże z mieszanki piaskowo-cementowej o wytrzymałości Rm=2,5 MPa
Σ 45 cm	

(*) Dopuszcza się wykonanie dolnej części warstwy o gr. 10 cm z mieszanki destruktu i gruzu pochodzącego z przekruszonych prefabrykatów betonowych rozbiórkowych z budowy.

KONSTRUKCJA NR 6 - ZJAZD Z KOSTKI	
8 cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor grafitowy)
4 cm	podsyпка z mieszanki piaskowo-cementowej
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie (*)
15 cm	ulepszone podłoże z mieszanki piaskowo-cementowej o wytrzymałości Rm=2,5 MPa
Σ 47 cm	

(*) Dopuszcza się wykonanie dolnej części warstwy o gr. 10 cm z mieszanki destruktu i gruzu pochodzącego z przekruszonych prefabrykatów betonowych rozbiórkowych z budowy.

KONSTRUKCJA NR 7 - JEZDNIA ul. Terebelska	
4 cm	warstwa ścieralna z SMA 8S PMB 45/80-65
3 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
Σ 7 cm	

skala 1:50/500

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.		
ADRES	Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapturkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

grudzień 2024r.

